



Escuela de  
Administración  
Regional

**EXAMEN DEL CURSO PARA LA HABILITACIÓN  
FUNCIONAL 2006**

*“VIGILANTE DE CARRETERAS”*



Junta de Comunidades de  
**Castilla-La Mancha**

1. El borde exterior de la parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos en general, se denomina:
  - a) Arcén
  - b) Arista exterior de la explanación
  - c) Arista exterior de la calzada**
  
2. La zona de protección de una carretera local de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha consiste en dos franjas de terreno en ambos lados de la misma delimitada interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas paralelas a la arista exterior de la explanación a una distancia de:
  - a) 100 metros
  - b) 300 metros**
  - c) 50 metros
  
3. Según el Texto Refundido de la Ley de Ordenación del Territorio y de la Actividad Urbanística, los suelos se clasifican en:
  - a) Urbano, Urbanizable y de Protección
  - b) Urbano, Urbanizable, No Urbanizables y de Protección
  - c) Urbano, Urbanizable y Rústico**
  
4. Para que una persona pueda ser privada de sus bienes o derechos es indispensable que el fin a que haya de afectar el objeto expropiado sea declarado de:
  - a) Utilidad pública**
  - b) Utilidad social
  - c) Utilidad necesaria
  
5. Las infracciones leves de la Ley de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha prescriben desde el día en que se produjo en:
  - a) Un año**
  - b) Dos años
  - c) Cuatro años

6. La publicidad en las carreteras de Castilla-La Mancha está prohibida en:
- a) Todos los tramos de carreteras
  - b) No está prohibida
  - c) Fuera de las travesías de población**
7. La vigilancia de las autorizaciones de obras contiguas o que afectan a la plataforma de la carretera que hayan solicitado los particulares corresponde a:
- a) Vigilantes de Obras
  - b) Brigadas de Conservación
  - c) Vigilantes de Carreteras**
8. El refuerzo de una carretera es una operación de carácter:
- a) Ordinario
  - b) Extraordinario**
  - c) Emergencia
9. ¿Cuál de los siguientes tipos de explanada posee mayor capacidad portante?
- a) E-3**
  - b) E-1
  - c) E-2
10. ¿Cuál de las siguientes características de un árido se mide con el ensayo del “equivalente de arena”?
- a) Limpieza**
  - b) Dureza
  - c) Angulosidad
11. En la fabricación de mezclas bituminosas en frío se emplean normalmente:
- a) Betunes de penetración
  - b) Emulsiones bituminosas**
  - c) Betunes modificados

12. La lechada bituminosa es un tratamiento de reparación especialmente indicado para:
- a) Reforzar firmes
  - b) Sellar las juntas de dilatación de los puentes
  - c) Impermeabilizar firmes**
13. Cuando se construye un dren profundo en una carretera, lo ideal es que se sitúe:
- a) Por encima de la cota inferior de la cuneta
  - b) Entre las capas de firme y la explanada
  - c) Por debajo de la cota de cimentación de la explanada**
14. En los puentes, el neopreno es un material que se destina especialmente a:
- a) Los apoyos**
  - b) Las defensas
  - c) El drenaje
15. En una carretera convencional con arcenes de 1,5 m, la distancia entre un cartel y el borde de la calzada más próximo debe ser como mínimo de:
- a) 3 m
  - b) 2,5 m**
  - c) 1,5 m
16. La altura de las barreras de seguridad metálicas sobre el borde de la calzada será de:
- a) 90 cm
  - b) 70 cm**
  - c) 50 cm
17. La red de carreteras competencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha tiene actualmente una longitud:
- a) 3.268 km
  - b) 18.440 km
  - c) 7.900 km**

18. El documento donde vienen definidos los aspectos geométricos de una carretera y la definición de bienes y derechos afectados para la expropiación se denomina:
- a) Estudio informativo
  - b) Proyecto de trazado**
  - c) Anteproyecto
19. El I Plan Regional de Carreteras de Castilla-La Mancha se aprobó en el año:
- a) 1998**
  - b) 1988
  - c) 1992
20. La representación de una sección de la carretera por plano perpendicular al eje de la misma se denomina:
- a) Cota roja
  - b) Perfil transversal**
  - c) Perfil longitudinal
21. La plasticidad o contenido en arcilla de un árido se determina por el ensayo:
- a) Proctor normal
  - b) Desgaste de los Ángeles
  - c) Límites de Atterberg**
22. El Plan de Seguridad y Salud de la obra debe ser redactado por:
- a) El contratista**
  - b) El coordinador de Seguridad y Salud
  - c) El director de la obra
23. Las obras de fábrica con una luz comprendida entre los dos y los seis metros se denominan:
- a) Puentes y viaductos
  - b) Caños
  - c) Pasos y alcantarillas**

24. Cuando al realizar una inspección de una obra de fábrica observamos que las fisuras tienen una anchura superior a 3 mm. Decimos que dichas fisuras son:

- a) Medias
- b) Pequeñas
- c) Anchas**

25. Si al circular por una carretera nos encontramos con situaciones que comienzan a ser inestables, es decir, que se producen cambios bruscos e imprevistos en la velocidad, se forman pequeñas colas, el adelantamiento presenta notables dificultades, y la maniobrabilidad de los conductores está muy restringida por el resto del tráfico, diremos que el NIVEL DE SERVICIO de la carretera es:

- a) Nivel E
- b) Nivel D**
- c) Nivel A

26. La expresión (82,18) en un Mapa de Tráfico, significa:

- a) 82% de vehículos ligeros y 18% de vehículos pesados**
- b) 82% de vehículos pesados y 18 % de vehículos ligeros
- c) 82% de vehículos totales y 18% de vehículos pesados

27. La longitud de un tramo de concentración de accidentes (TCA), en general, no es superior a:

- a) 10 km
- b) 1 km**
- c) 5 km

28. Las medidas que habitualmente se realizan para el tratamiento de un tramo de concentración de accidentes (TCA), son:

- a) Activas
- b) Destinadas a eliminar factores de riesgo
- c) Reactivas**