

Escuela de
Administración
Regional

EXAMEN DEL CURSO PARA LA HABILITACIÓN
FUNCIONAL 2009

“VIGILANTE DE CARRETERAS”



Junta de Comunidades de
Castilla-La Mancha

1. ¿Cuál es la distancia que define la Zona de Dominio Público en las variantes de población de carreteras convencionales según la última modificación de la Ley de Carreteras de Castilla – La Mancha?
 - a) A 25 metros para todos los tipos de carreteras.
 - b) 8 metros medidos desde la arista exterior de la explanación.**
 - c) 3 metros medidos desde la arista exterior de la explanación-
 - d) 8 metros medidos desde la arista exterior de la calzada.

2. ¿Qué tipo de carretera corresponde con un cajetín de fondo color verde con la siguiente inscripción: CM-4001?
 - a) Es una carretera correspondiente a la red comarcal.**
 - b) Pertenece a la red Local y ha sido acondicionada recientemente.
 - c) Forma parte de la red Básica de la provincia de Guadalajara.
 - d) Forma parte de la red de carreteras del Estado en Castilla – La Mancha.

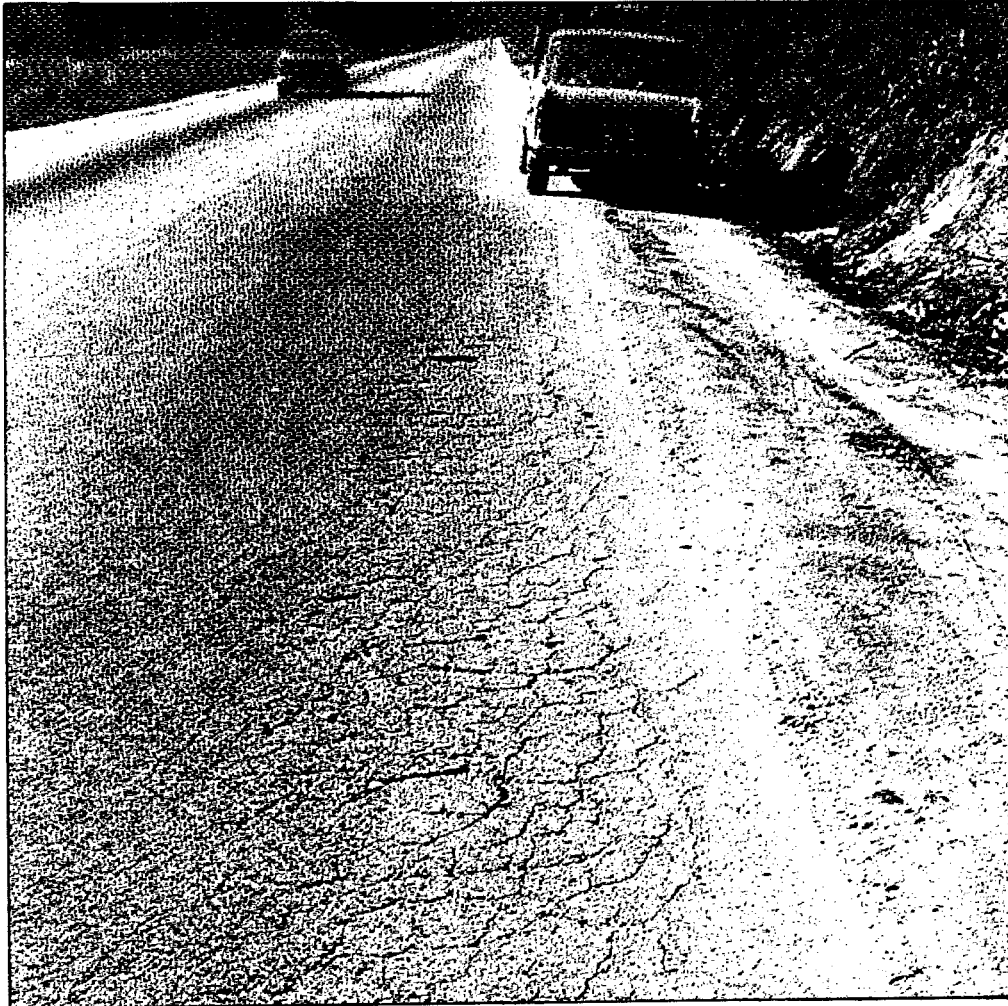
3. ¿Cuál es el documento de un proyecto de construcción que define cada una de las unidades a ejecutar con los criterios de aceptación y rechazo así como su forma de medición y abono?
 - a) La Memoria.
 - b) Las mediciones y presupuestos.
 - c) Los Planos.
 - d) El Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.**

4. En un Proyecto de Carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, el Presupuesto de Ejecución Material se ve incrementado por una serie de conceptos para obtener el Presupuesto de Ejecución por Contrata. Señale cuál de las afirmaciones siguientes es la correcta.
- a) **Se añade un 13 % correspondiente a gastos generales, un 6% correspondiente a beneficio industrial y el 16 % de IVA.**
 - b) Se añade un 6 % correspondiente a gastos generales y 13 % correspondiente a beneficio industrial y el 7 % de IVA
 - c) Se incrementa con un 14 % correspondiente a gastos generales y un 5 % correspondiente a beneficio industrial
 - d) Se incrementa con un 10 % de las expropiaciones y no lleva IVA.
5. ¿Cuál es la distribución aproximada de la Red de Carreteras en el territorio de Castilla-La Mancha?
- a) 15.000 km de la red autonómica, 20.000 a las Diputaciones y 750 a la Administración Central
 - b) **7.900 km corresponde a la red autonómica, 7.200 a las Diputaciones y 3.270 a la Administración Central.**
 - c) Toda la red de carreteras pertenece a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
 - d) 8.000 km corresponde a la red autonómica y 13.000 a la Administración Central.
6. De las siguientes afirmaciones sobre el ensayo PROCTOR empleado en la construcción de carreteras indique cuál es la correcta.
- a) **Es un ensayo de control de compactación.**
 - b) Es un ensayo para conocer la capacidad portante.
 - c) Se emplea en la explanada y sirve para clasificarla como E1, E2 o E3.
 - d) Es el empleado para caracterizar la resistencia al deslizamiento del árido grueso de las mezclas bituminosas.

7. ¿Como se denomina al número total de vehículos que durante un año ha pasado por una determinada sección de una carretera dividido de 365?
- a) **la intensidad media diaria**
 - b) La densidad media diaria
 - c) la capacidad media diaria
 - d) La capacidad media diaria
8. Qué tipo de infracción es realizar obras, instalaciones o actuaciones en la zona de dominio público, servidumbre o protección, cuando no puedan ser objeto de autorización y originen riesgo grave para la circulación
- a) Infracción leve
 - b) Infracción grave.
 - c) **Infracción muy grave.**
 - d) Depende del órgano que tramite el expediente sancionador.
9. ¿Qué ventajas tienen los aforos manuales respecto de los automáticos?
- a) Que no necesitan alimentación eléctrica y pueden situarse en cualquier punto de la red.
 - b) **Que en una intersección pueden detectar y registrar los movimientos de cambio de dirección.**
 - c) Que pueden variar su posición en función de las condiciones de la circulación.
 - d) No ofrecen ninguna ventaja significativa y en la actualidad no se usan.
10. Según la naturaleza de los materiales que condiciona el método a seguir para realizar las excavaciones en obras de carreteras ¿Para qué tipo de material está indicada la utilización de Traíllas?
- a) **En materiales sueltos en obras con un gran volumen de movimiento de tierras.**
 - b) En roca o en terrenos muy duros.
 - c) Cuando no se puede utilizar explosivos por estar algo fisurada la roca.
 - d) Se emplea para terrenos de tránsito, en lugar del Ripper.

11. ¿Con cuales de las siguientes definiciones relacionaría las siglas CBR?
- a) Es el método empleado en la dosificación de las mezcla bituminosas.
 - b) Es un ensayo empleado para medir la capacidad portante de un material.**
 - c) Es el ensayo empleado para comprobar la resistencia al pulimento acelerado.
 - d) Es el ensayo empleado en la determinación de la limpieza del árido fino.
12. ¿Cómo se denomina el riego que se emplea para asegurar una buena adhesión entre dos capas superpuestas de mezclas bituminosas?
- a) Riego de Adherencia.**
 - b) Riego de Curado
 - c) Riego Antipolvo.
 - d) Riego de Imprimación
13. ¿Como se clasifican los materiales que pueden emplearse en un terraplén?
- a) Seleccionados, intolerables marginales, inadecuados
 - b) Buenos, adecuados, tolerantes, marginales, inadecuados
 - c) Seleccionados, adecuados, intolerables marginales, e inadecuados
 - d) Seleccionados, adecuados, tolerables, marginales, e inadecuados.**
14. De las siguientes afirmaciones sobre la Capacidad de una carretera y el Nivel de Servicio ¿Cuál de ellas es cierta?
- a) La Capacidad es independiente del la sección de la vía y el Nivel de Servicio puede ser Rojo, Amarillo y Verde.
 - b) La Capacidad de la carretera empeora generalmente el Nivel de Servicio que se produce en ella.
 - c) La Capacidad siempre coincide con el Nivel de Servicio C para una sección dada.
 - d) La Capacidad es el número máximo de vehículos que puede circular por una sección de carretera y el Nivel de Servicio es un indicativo del grado de libertad del usuario que circula por la carretera.**

15. La siguiente imagen pertenece a uno de los deterioros más habituales en los firmes. De las siguientes afirmaciones ¿cuál es la correcta?



- a) Es un asiento localizado de la calzada, llamado también “Blandón”.
- b) Es un desplazamiento horizontal de la capa superior del pavimento, llamado también “Cordón Longitudinal”.
- c) **Es lo que se denomina cuarteo en malla fina o “piel de cocodrilo”**
- d) Es una deformación longitudinal denominada “rodera”.

16. La acción que consiste en el saneamiento de la base del firme cuando ha cedido ésta, por pérdida de capacidad portante o fluencia de las capas inferiores se denomina:
- a) Reparación de baches.
 - b) Mejora de arcenes.
 - c) Reparación de blandones.**
 - d) Limpieza periódica.
17. La limpieza de las obras de fábrica se enmarca dentro de:
- a) Actuaciones extraordinarias.
 - b) Actuaciones ordinarias.**
 - c) Conservación curativa.
 - d) Conservación de emergencia.
18. ¿Cuál de los siguientes deterioros **no** es propio de un apoyo de neopreno?
- a) Vibraciones anormales al paso de vehículos pesados.
 - b) Corrosión en aparatos de apoyo metálicos.
 - c) Que presente roderas.**
 - d) Desplazamiento del apoyo de su posición original.
19. En obras fijas, la diferencia de cota entre el borde inferior de la señal y el suelo será:
- a) 1,5 m.
 - b) 1,8 m.
 - c) 1 m.**
 - d) 2,2 m.

20. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta desde el punto de vista de prevención de riesgos laborales?
- a) No es necesario que exista en la obra el libro de incidencias.
 - b) No se debe empezar la obra si el plan de seguridad y salud no está aprobado.**
 - c) No es necesario que el estudio de seguridad y salud contenga todas las actividades de la obra.
 - d) No es necesario remitir el aviso previo de comienzo de la obra a la Autoridad Laboral competente.
21. Cuando la obra pública consista en la construcción de un puente atirantado con una luz de 30 m. se debe elaborar:
- a) En todo caso, el estudio de seguridad y salud.**
 - b) En todo caso, el estudio básico de seguridad y salud.
 - c) Un estudio sobre prevención de riesgos laborales.
 - d) Tanto el estudio de seguridad y salud, como el estudio básico de seguridad y salud.
22. Se considera que una fisura está muerta cuando:
- a) La anchura varía continuamente según la carga.
 - b) No evoluciona.**
 - c) Desaparece con las variaciones térmicas.
 - d) Cuando ha sido sellada.
23. Las siglas TD corresponden a:
- a) Elementos de balizamiento reflectante.
 - b) Dispositivos de defensa.**
 - c) Señales de indicación.
 - d) Señales de peligro.

24. Con el objeto de no obstaculizar la visión del conductor en las intersecciones, los carteles flechas deben dejar libre la altura comprendida entre:
- a) 2 y 2,5 m. sobre la calzada.
 - b) 0,9 y 1,2 m. sobre la calzada.**
 - c) No es necesario dejar ninguna altura libre.
 - d) 0,1 y 0,5 m. sobre la calzada.
25. Las señales de reglamentación se situarán:
- a) En la sección donde empieza su aplicación.**
 - b) Entre 150-250 m. de la sección donde se pueda encontrar el peligro que anuncian.
 - c) Distintas ubicaciones según los casos.
 - d) Donde indique el vigilante de carreteras.
26. ¿Cuál **no** es una función de las marcas viales?
- a) Separar sentidos de circulación.
 - b) Reemplazar la señalización vertical.**
 - c) Indicar el borde de la calzada.
 - d) Delimitar zonas excluidas a la circulación.
27. ¿Cuál es la norma de señalización vertical?
- a) PG-3
 - b) Norma 8.1 I.C.**
 - c) Instrucción 5.2. I.C.
 - d) Norma 8.5. I.C.

28. Cuando en una obra de fábrica de hormigón el agua entra por una embocadura y no sale por la otra se suele deber a:

- a) **Las juntas se encuentran mal selladas. Construcción defectuosa.**
- b) El emplazamiento de la obra de fábrica ha sido mal escogido.
- c) No tiene la obra de fábrica la capacidad adecuada.
- d) Se ha escogido mal el tipo de material. Las obras de fábrica siempre deben ser de acero.

29. La zanja que es más profunda que ancha, que se dispone en el borde de la capa de firme o explanada, en cuyo interior se dispone un filtro geotextil, un alma drenante y un dispositivo colector en la parte inferior se denomina:

- a) **Pantalla drenante.**
- b) Zanja drenante.
- c) Capa y manto drenante.
- d) Dren en espina de pez.

30. En autopistas con tráfico muy intenso, las zonas donde se producen más accidentes son:

- a) En las salidas de la autopista hacia los ramales
- b) En los cruces.
- c) **En las entradas de los ramales al tronco**
- d) En la multitud de semáforos existentes debido a los choques por alcance